

**Amendement 121**

**Massimiliano Salini, Pietro Fiocchi, Isabella Adinolfi, Mazaly Aguilar, Pablo Arias Echeverría, Pascal Arimont, Isabel Benjumea Benjumea, Sergio Berlato, Alexander Bernhuber, Vasile Blaga, Paolo Borchia, Daniel Buda, Jorge Buxadé Villalba, Carlo Calenda, Andrea Caroppo, Maria da Graça Carvalho, Nicola Danti, Margarita de la Pisa Carrión, Salvatore De Meo, Pilar del Castillo Vera, Angel Dzhambazki, Rosa Estaràs Ferragut, Gheorghe Falcă, Markus Ferber, Carlo Fidanza, Raffaele Fitto, José Manuel García-Margallo y Marfil, Jens Gieseke, Ladislav Ilčić, Radan Kanev, Antonio López-Istúriz White, Lukas Mandl, Marian-Jean Marinescu, Fulvio Martusciello, Gabriel Mato, Liudas Mažylis, Giuseppe Milazzo, Francisco José Millán Mon, Cláudia Monteiro de Aguiar, Dolors Montserrat, Aldo Patriciello, Nicola Procaccini, Luisa Regimenti, Silvia Sardone, Simone Schmiedtbauer, Andrey Slabakov, Vincenzo Sofò, Raffaele Stancanelli, Antonio Tajani, Hermann Tertsch, Barbara Thaler, Romana Tomc, Loránt Vincze, Lucia Vuolo, Iuliu Winkler, Angelika Winzig, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Christian Sagartz, Leopoldo López Gil, Jessica Stegrud, Simona Bonafè, Alessandra Moretti**

**Rapport****A9-0150/2022****Jan Huitema**

Normes d'émissions de CO<sub>2</sub> pour les voitures et les camionnettes  
(COM(2021)0556 – C9-0322/2021 – 2021/0197(COD))

**Proposition de règlement****Considérant 21***Texte proposé par la Commission*

(21) Compte tenu du renforcement des objectifs généraux de réduction des émissions de gaz à effet de serre et pour éviter tout effet de distorsion du marché, les exigences de réduction pour tous les constructeurs présents sur le marché de l'Union devraient être harmonisées, sauf pour les constructeurs qui représentent moins de 1 000 véhicules neufs immatriculés au cours d'une année civile. Par conséquent, la possibilité offerte aux constructeurs qui représentent entre 1 000 et 10 000 voitures particulières ou entre 1 000 et 22 000 véhicules utilitaires légers nouvellement immatriculés au cours d'une année civile d'introduire une demande de dérogation à leur objectif d'émissions spécifiques devrait être supprimée à partir de **2030**.

*Amendement*

(21) Compte tenu du renforcement des objectifs généraux de réduction des émissions de gaz à effet de serre et pour éviter tout effet de distorsion du marché, les exigences de réduction pour tous les constructeurs présents sur le marché de l'Union devraient être harmonisées, sauf pour les constructeurs qui représentent moins de 1 000 véhicules neufs immatriculés au cours d'une année civile. Par conséquent, la possibilité offerte aux constructeurs qui représentent entre 1 000 et 10 000 voitures particulières ou entre 1 000 et 22 000 véhicules utilitaires légers nouvellement immatriculés au cours d'une année civile d'introduire une demande de dérogation à leur objectif d'émissions spécifiques devrait être supprimée à partir de **2036**.



**Amendement 122**

**Massimiliano Salini, Pietro Fiocchi, Isabella Adinolfi, Mazaly Aguilar, Pablo Arias Echeverría, Pascal Arimont, Isabel Benjumea Benjumea, Sergio Berlato, Alexander Bernhuber, Vasile Blaga, Paolo Borchia, Daniel Buda, Jorge Buxadé Villalba, Carlo Calenda, Andrea Caroppo, Maria da Graça Carvalho, Nicola Danti, Margarita de la Pisa Carrión, Salvatore De Meo, Pilar del Castillo Vera, Angel Dzhambazki, Rosa Estaràs Ferragut, Gheorghe Falcă, Markus Ferber, Carlo Fidanza, Raffaele Fitto, José Manuel García-Margallo y Marfil, Jens Gieseke, Ladislav Ilčić, Radan Kanev, Antonio López-Istúriz White, Lukas Mandl, Marian-Jean Marinescu, Fulvio Martusciello, Gabriel Mato, Liudas Mažylis, Giuseppe Milazzo, Francisco José Millán Mon, Cláudia Monteiro de Aguiar, Dolors Montserrat, Aldo Patriciello, Nicola Procaccini, Luisa Regimenti, Silvia Sardone, Simone Schmiedtbauer, Andrey Slabakov, Vincenzo Sofò, Raffaele Stancanelli, Antonio Tajani, Hermann Tertsch, Barbara Thaler, Romana Tomc, Loránt Vincze, Lucia Vuolo, Iuliu Winkler, Angelika Winzig, Juan Ignacio Zoido Álvarez, Christian Sagartz, Leopoldo López Gil, Jessica Stegrud, Simona Bonafè, Alessandra Moretti**

**Rapport****A9-0150/2022****Jan Huitema**

Normes d'émissions de CO<sub>2</sub> pour les voitures et les camionnettes  
(COM(2021)0556 – C9-0322/2021 – 2021/0197(COD))

**Proposition de règlement****Article 1 – alinéa 1 – point 6**

Règlement (UE) 2019/631

Article 10 – paragraphe 2

*Texte proposé par la Commission*

«Une dérogation demandée au titre du paragraphe 1 peut être accordée en ce qui concerne les objectifs d'émissions spécifiques applicables jusqu'à l'année civile **2029** comprise.»;

*Amendement*

«Une dérogation demandée au titre du paragraphe 1 peut être accordée en ce qui concerne les objectifs d'émissions spécifiques applicables jusqu'à l'année civile **2035** comprise.»;

Or. en